

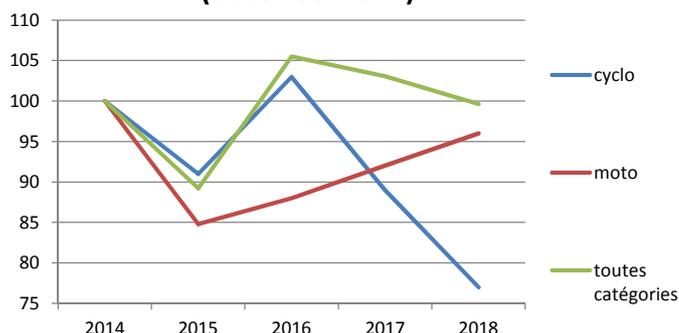
Accidentalité des 2RM en Ille-et-Vilaine	Cyclomoteur <=50 cm3	Motocyclette		Tout usagers confondus
		<=125 cm3	>125cm3	
Nombre d'accidents corporels	460	133	444	4064
Blessés	455	128	437	5059
Tués	18	4	32	261
Evolution du nombre d'accidents 2018/2014	-23%	3.10%	-5.70%	-0.37%

Définitions:

2RM : Deux-roues motorisés.
Blessés hospitalisés : Personne hospitalisée plus de 24 heures suite à un accident.
Tués : Victime décédée sur le coup ou dans les 30 jours suite à un accident.
Cyclomoteur : Deux-roues de moins de 50cm3.
Motocyclette : Deux-roues de plus de 50 cm3.

En 2018, **197 accidents** impliquaient au moins un 2RM, faisant **202 blessés** ainsi que **11 tués**, contre 224 accidents en 2014, faisant 223 blessés et 10 tués, soit une baisse de 12% du nombre d'accidents et de 9% du nombre de blessés.

Evolution du nombre d'accidents (base 100 2014)



Le nombre d'accidents toutes catégories de véhicules confondus est stable par rapport à 2014 malgré quelques fluctuations.

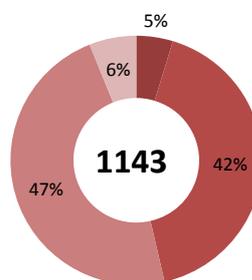
Le nombre d'accidents impliquant au moins un **cyclomotoriste** a très fortement diminué (-23% par rapport à 2014) .

Pour les **motocyclistes**, le nombre d'accidents baisse également (-4% par rapport à 2014) malgré une augmentation de 13% par rapport à 2015.

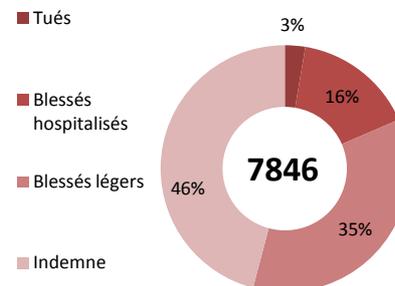
Les 2RM ne bénéficient d'aucune protection outre leur équipement. Par conséquent à chaque accident, la moindre chute engendre un risque corporel.

Sur les 1143 deux-roues motorisés impliqués dans un accident corporel **seul 6% sont indemnes** contre 46% pour les autres usagers. **La part des 2RM hospitalisés est presque 3 fois plus importante** que les autres usagers.

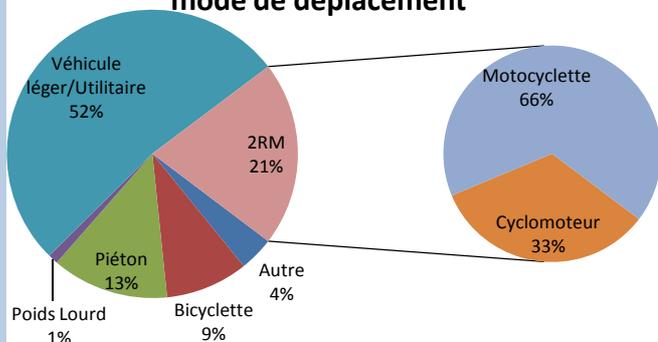
Gravité pour les 2RM



Gravité des autres usagers



Répartition des usagers tués selon leur mode de déplacement



Les 2RM représentent moins de 2% du trafic routier*, mais plus de 20% des tués .

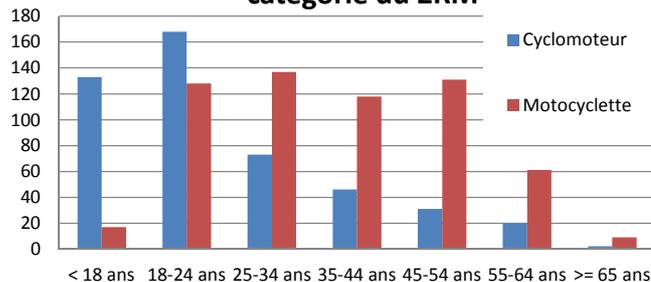
Pour un volume de déplacement égal, un 2RM a 44 fois plus de risque d'être tué qu'un automobiliste.

* En France entre 2015 et 2017 selon le bilan de l'accidentalité 2017.

Chiffres clés

- 54 c'est le nombre de 2RM tués en Ille-et-Vilaine entre 2014 et 2018.
- 1 accident corporel sur 4 implique un 2RM.
- Le nombre de 2RM impliqués dans un accident corporel est en baisse de 2% en moyenne chaque année.
- Les deux-roues motorisés représentent moins de 2% du trafic mais plus de 20% des tués.
- La part des blessés hospitalisés est trois fois plus importante pour les 2RM.

Nombre de victimes selon leur âge et la catégorie du 2RM



Les 18-24 ans sont les plus touchés ; ils ne constituent que 8% de la population d'Ille-et-Vilaine (INSEE 2015) mais représentent 28% des victimes de 2RM sur la période 2014-2018.

Les 2/3 des cyclomotoristes impliqués dans un accident corporel ont moins de 25 ans contre seulement 1/4 pour les motocyclistes.

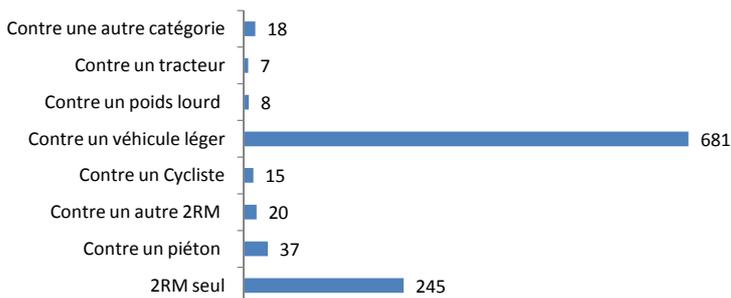
87% des usagers de 2RM sont des hommes, la moyenne d'âge des cyclomotoristes impliqués est de 25 ans contre 37 ans pour les motocyclistes.

Dans 2 accidents corporels sur 3, le 2RM entrent en collision avec un véhicule léger ou utilitaire et dans 1 accident corporel sur 4, le 2RM chute seul*.

43% des cyclomotoristes impliqués dans un accident corporel sont présumés responsable, c'est plus que pour tous les autres usagers confondus (33%).

* accident seul : accident impliquant un seul véhicule sans piétons ou

Nombre d'accidents impliquant un 2RM selon le type de collision



Près de la moitié des infractions commises par les 2RM sont liées à une vitesse excessive ou inadaptée, c'est deux fois plus que pour les autres usagers de la route.

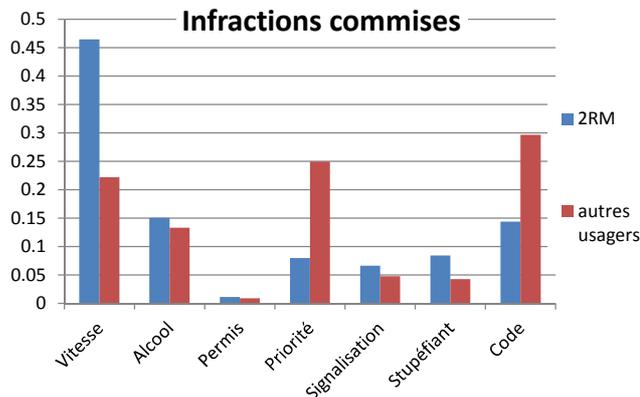
2 accidents de 2RM seuls sur 5 sont imputables à l'alcool et aux stupéfiants.

L'alcool altère l'équilibre du conducteur, pour un 2RM il est synonyme de chute.

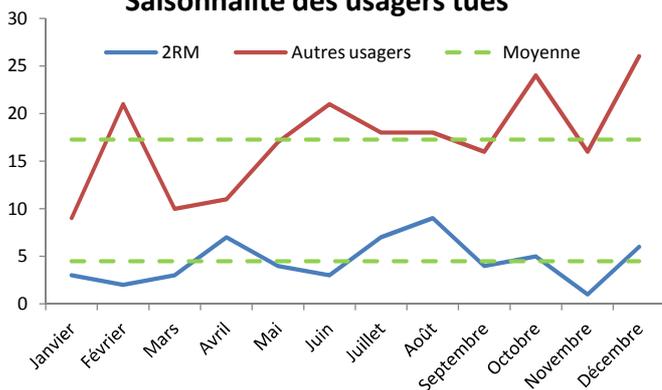
Les 2RM n'ont pas plus d'accidents seuls sur route mouillée que les véhicules légers. Pour les 2RM, la chaussée était mouillée dans 1 accident seul sur 5 contre 1 accident seul sur 4 pour les véhicules légers.

Plus d'1/3 des deux-roues motorisés décédés le sont durant la période estivale.

Infractions commises



Saisonnalité des usagers tués



Envie d'en savoir d'avantage sur les équipements de sécurité ?

Scannez-moi!



Chiffres clés

- 1 deux-roues motorisé tué sur 3 a moins de 24 ans.
- La vitesse est la principale cause de mortalité pour les deux-roues motorisés.
- Les 2RM entre en collision avec un véhicule léger dans 2 accidents sur 3.
- 2 motocyclistes ou cyclomotoristes tués sur 5 ont eu un accident seul.
- 35% des 2RM sont décédés pendant l'été.